

**Figur 1**

Udgangspunktet er et bistade med en sværmelysten familie i et par yngelmagasiner med adskillige dronningeceller, et dronningegitter og et par honningmagasiner og et låg. Man forbereder processen ved at skille stadet ad - honningmagasinerne for sig og yngelmagasinerne for sig. Derefter fjernes de dronningeceller man kan finde, og der flyttes en tavle med åben yngel (uden bier) til et af honningmagasinerne og en åben honningtavle til et af yngelmagasinerne.

Figur 2

Den nye stadeopbygning har honningmagasinerne nederst på den oprindelige bund og yngelmagasinerne øverst, med en midlertidig bundplade som mellemlæg. Dronningegitteret anvendes ikke.

Mellembunden kan bygges af en krydsfinerplade kantet med 21mm lister og med en 2cm flyvesprække. Bundpladen forsynes med en ikke alt for lille, bitæt ventilationsåbning så der er luftkontakt mellem top og bund.

Mellembundens flyvesprække vendes modsat den flyvesprække der er i stadets bund.

Det betyder at trækbiene, der flyver ud fra yngelmagasinerne for at fouragere, flyver ind hvor de plejer - i bundet af stadet - hvor honningmagasinerne er.

Denne operation betyder, at dronningen efterhånden mister alle de trækbiere, hun skulle sværme med og trækbiene deres dronning - og familien derfor må opgive den planlagte flugt.

For en ordens skyld går dronningen nu i gang med at dræbe de klækkefærdige nye dronninger, der måtte være tilbage i yngelmagasinerne - og trækbiene fortsætter med at hente nektar og pollen hjem til den smule yngel de trods alt har at bygge en fremtid på.

NB: Husk at sprøjte lidt vand ind ad mellembundens flyvesprække en gang om dagen, da trækbiene ikke længere sørger for vandhentning til yngelmagasinerne.

Figur 3

Efter en uge genopbygges stadet til sin oprindelige form, yngelmagasiner nederst, dronningegitter i midten og honningsmagasiner øverst. For en sikkerheds skyld lægges et lag avispapir over dronningegitteret så alle lige vender sig til den gamle orden.

NB: Husk lige at undersøge yngeltavlen i honningmagasinet for dronningeceller - og at give låget en ekstra ventilationssprække, nu hvor avispapiret blokerer for luftgennemstrømningen. Resterne af avispapiret kan fjernes efter et par dage og låget lukkes.